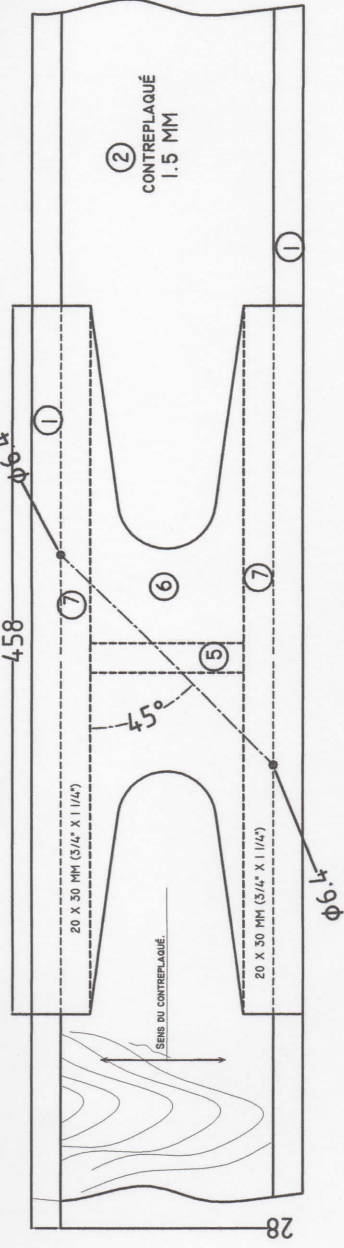
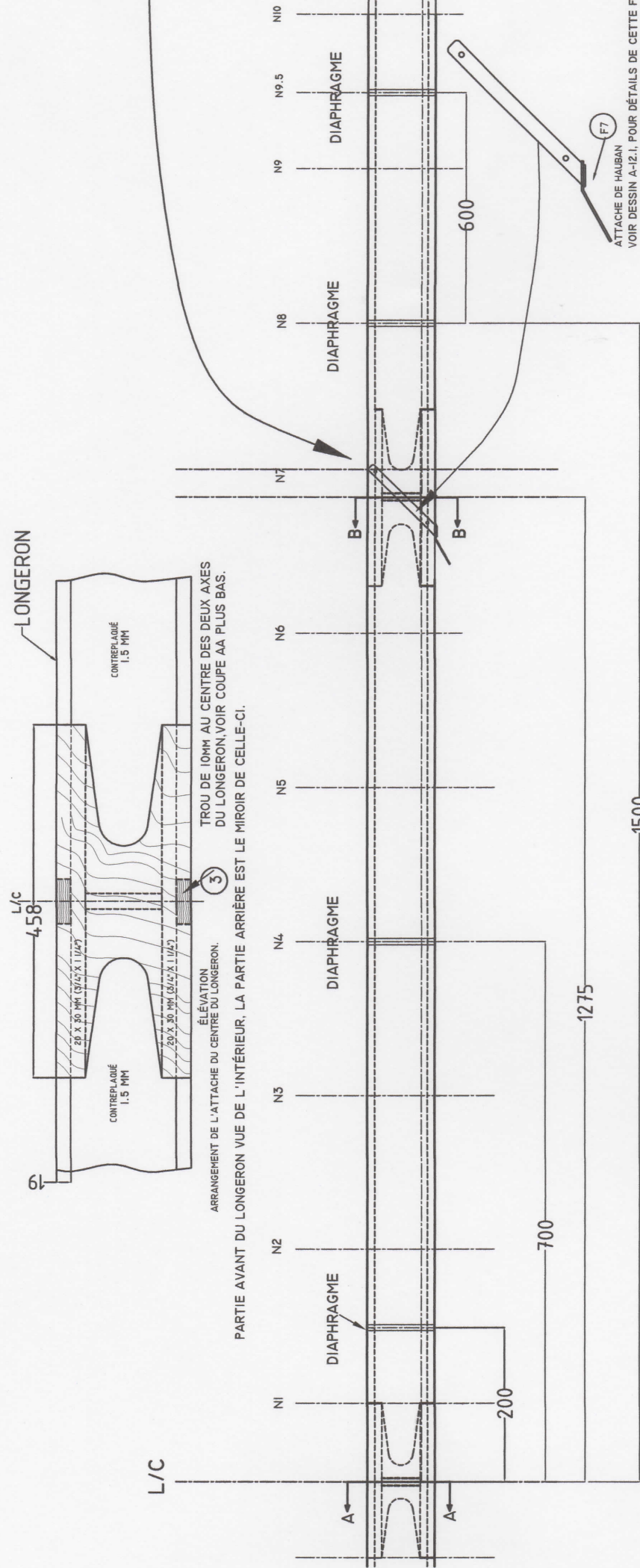


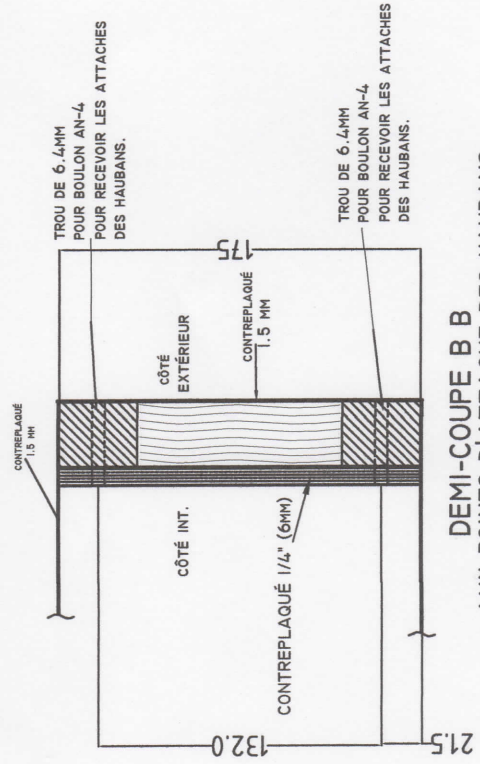


BOIS: SPRUCE, QUALITÉ AVIATION OU ÉQUIVALENT.

ATTACHE DE HAUBAN
VOIR DESSIN A-12.1. POUR DÉTAILS DE CETTE FERRURE.

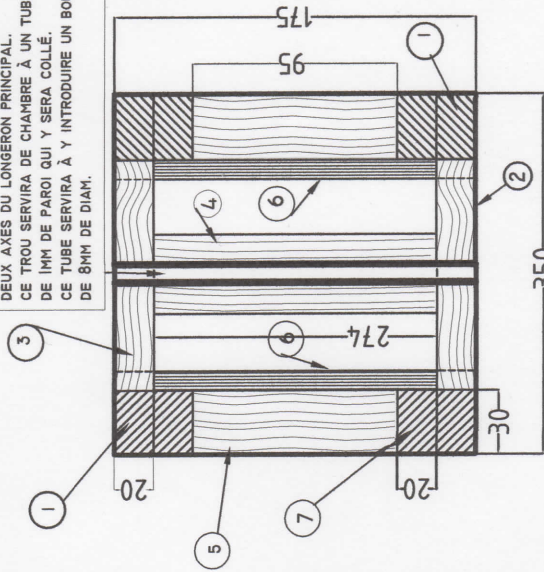


ÉLÉVATION
RENFORTS DE HAUBANS ET DE L'ATTACHE CENTRALE AVEC LA CABANE.
VUE DE L'INTÉRIEUR, L'AUTRE FACE EST LE MIROIR DE CELLE-CI.



DEMI-COUPÉ B B
AUX POINTS D'ATTACHE DES HAUBANS.

TROU DE 10MM, PERCÉ AU CENTRE DES DEUX AXES DU LONGERON PRINCIPAL. CE TROU SERVIRA DE CHAMBRE À UN TUBE DE 1MM DE PAROI QUI Y SERA COLLÉ. CE TUBE SERVIRA À Y INTRODUIRE UN BOULON DE 8MM DE DIAM.



COUPE A A
AU POINT D'ATTACHE CENTRAL DE L'AILE.

- ① LATTE DE COIN: 20 x 30MM x 10,132 M DE LONGUEUR.
- ② PAROI: CONTREPLAQUÉ 1,5MM. (14,2 M²)
- ③ LATTE DE RENFORT: 20 x 60 x 115 MM. (2 REQUISES).
- ④ POTEAU DE RENFORT: 30 x 30 x 135MM. (2 REQUIS)
- ⑤ MONTANT: 20 x 30 x 95MM. (6 REQUIS)
- ⑥ CONTREPLAQUÉ 6MM ÉPAIS. 135 x 458MM. (6 REQUIS).
- ⑦ LATTE DE DOUBLAGE: 20 x 30 x 438MM. (12 REQUISES)

MODIFICATION DE L'AILE DU HM-8

LONGERON PRINCIPAL
DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Dessiné par: Paul Fournier | DESSIN: A-8

EN MILLIMÈTRES. Numéro de série: