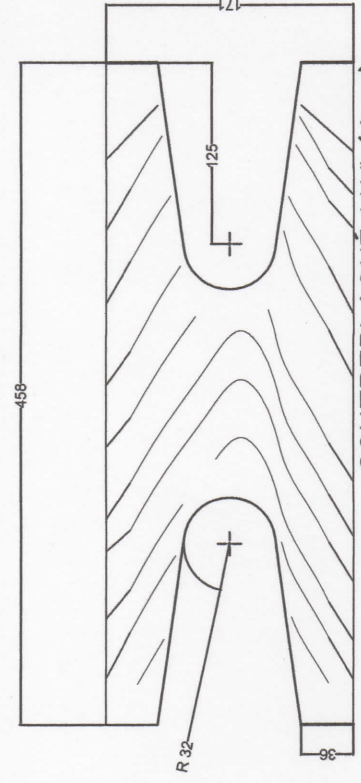
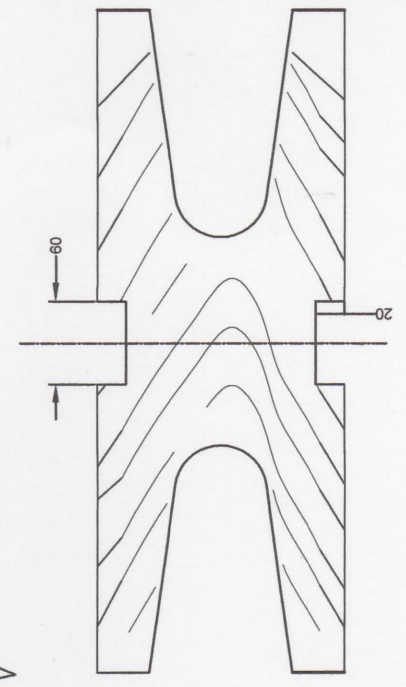
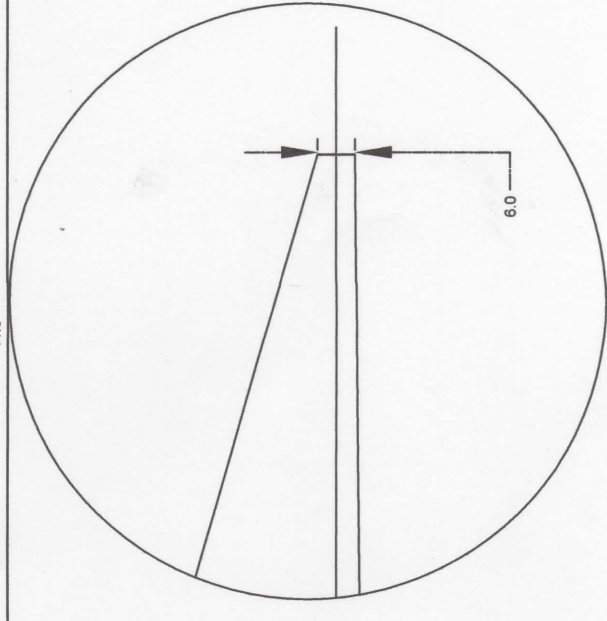


COUPE C C

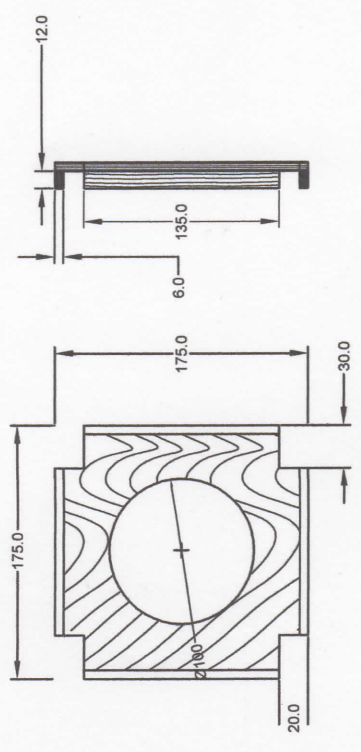
LONGERON ARRIERE EN BOIS PLEIN.
 VUE EN COUPE DE LA NERVURE 1 A LA NERVURE 8.
 ÉPINETTE (SPRUCE) DE QUALITÉ AVIATION.

VOIR DESSIN 12.1, ITEM ⑧ POUR LES
 DÉTAILS DE FABRICATION.

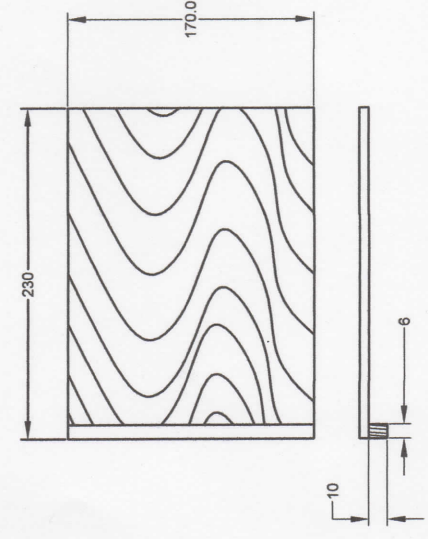


CONTREPLAQUÉ 1/4" (6MM)

6 REQUIS, DONT DEUX AVEC DES ENTAILLES DÉCRITES EN HAUT.



DIAPHRAGME (8 REQUIS)
 FAIT DE CONTREPLAQUÉ 6MM
 ET 4 BAGUETTES 6MM X 12MM.



2 REQUIS.

RENFORT DE CONTREPLAQUÉ 6mm X 10mm X 170mm DE LONGUEUR,
 ET D'UNE BAGUETTE DE BOIS DE 6MM X 10MM X 170MM DE LONGUEUR.
 CE RENFORT SERA FIXÉ À L'ARRIÈRE DU LONGERON PRINCIPAL, ENTRE LES NERVURES
 6 ET 7, LORS DE L'INSTALLATION DES CONTRÔLES D'AILERON.

RENFORTS DE HAUBANS ET DE L'ATTACHE CENTRALE AVEC LE
 FUSelage; CES RENFORTS SONT SITUÉS SUR LE DEVANT ET
 L'ARRIÈRE INTÉRIEURS DU LONGERON PRINCIPAL, L'UN EN FACE DE
 L'AUTRE, ET CE, AUX 3 ENDRITS INDICUÉS.

Pour consultation seulement. Toutes reproductions,
 impressions et diffusions sont interdites sans le consentement
 de Paul Fournier.

MODIFICATION DE L'AILE DU HM-8

LONGERON ARRIERE ET AUTRES
 DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Dessiné par: Paul Fournier **DESSIN : A9**

EN MILLIMÈTRES. Numéro de série: