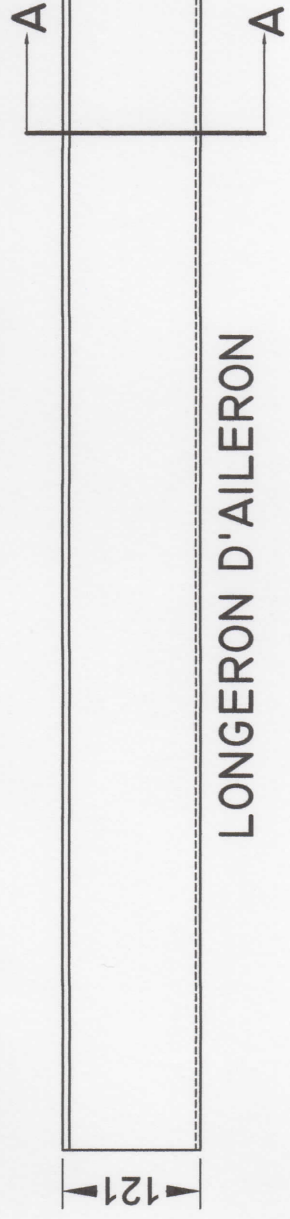
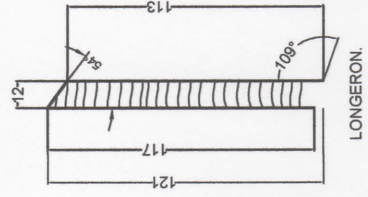


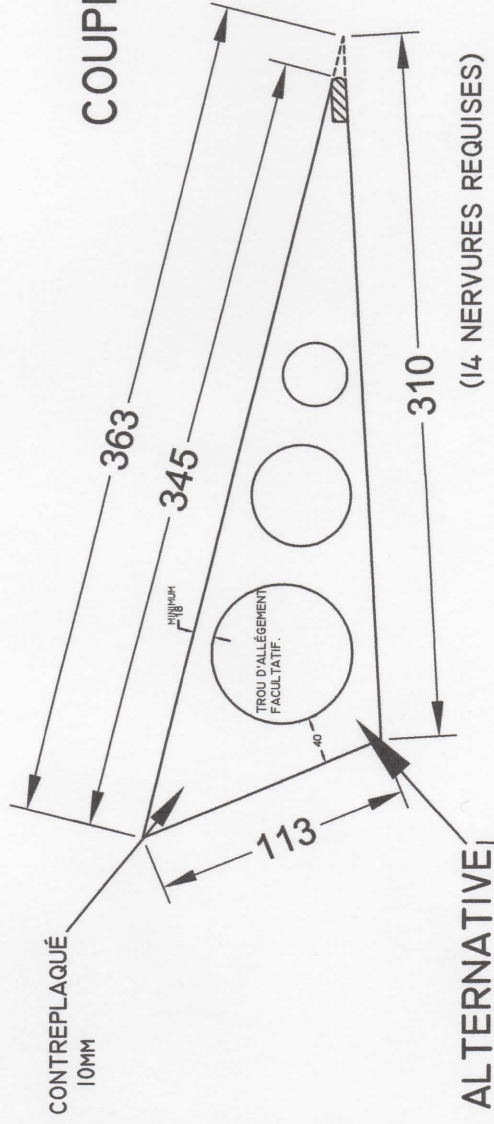
SPRUCE DE QUALITÉ AVIATION.



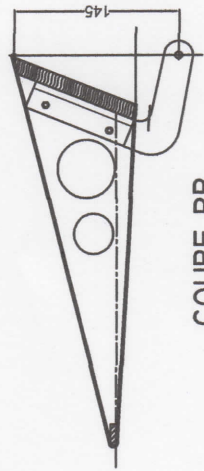
LONGERON D'AILERON



COUPE AA



ALTERNATIVE



COUPE BB

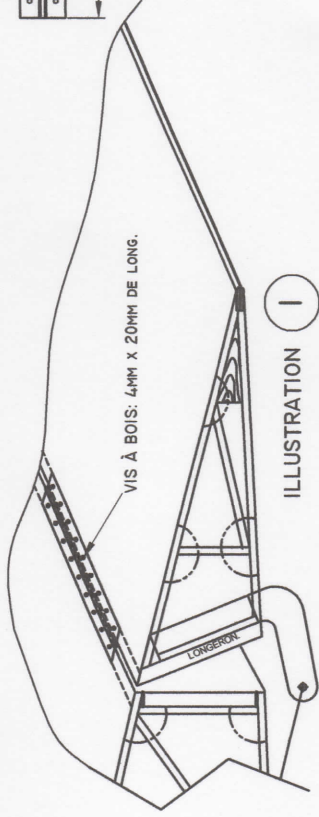
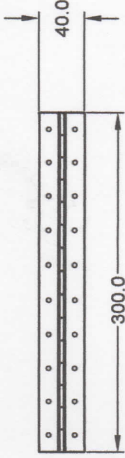


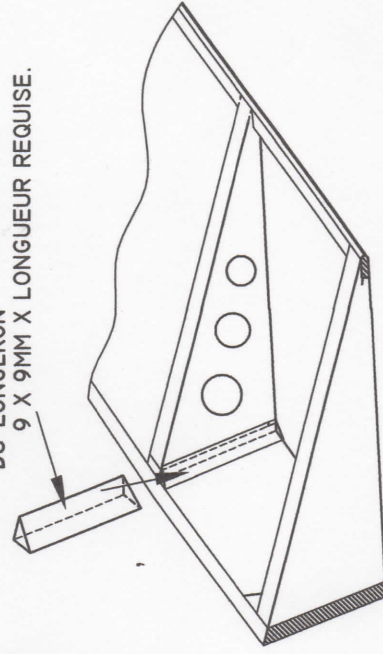
ILLUSTRATION 1

L'AILERON SERA RELIÉ À L'AILE AU MOYEN DE CHARNIÈRE À PIANO TELLE QU'ILLUSTRE. CETTE LIAISON PEUT SE FAIRE DE DEUX FAÇONS SOIT SUR LE DESSUS, SOIT ENTRE L'AILERON ET L'AILE. (VOIR LES ILLUSTRATIONS 1 ET 2.)



CHARNIÈRE À PIANO DE TYPE MS20257P4

CORNIÈRE EN BOIS COLLÉE DE CHAQUE CÔTÉ DE LA NERVURE À L'INTERSECTION DU LONGERON  
9 X 9MM X LONGUEUR REQUISE.



PIÈCES DE CONTRÉPLAQUÉ 3MM COLLÉES À L'INTÉRIEUR DES LONGERONS ET ENTRE LES NERVURES. AFIN D'ÉVITER LE FENDILLEMENT DU BOIS PAR LES VIS DES CHARNIÈRES.

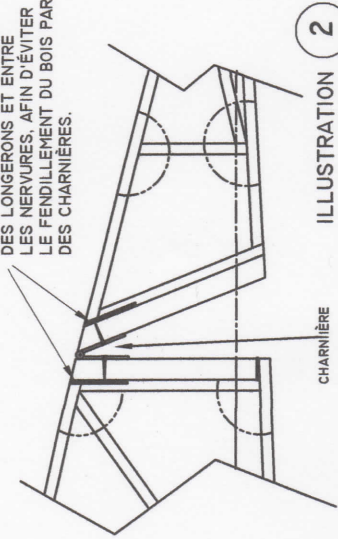


ILLUSTRATION 2

VOIR DESSIN A12, POUR DÉTAILS DES FERRURES.

MODIFICATION DE L'AILE DU HM-8

AILERON

Dessiné par: Paul Fournier DESSIN: A-II

EN MILLIMÈTRES. Numéro de série: