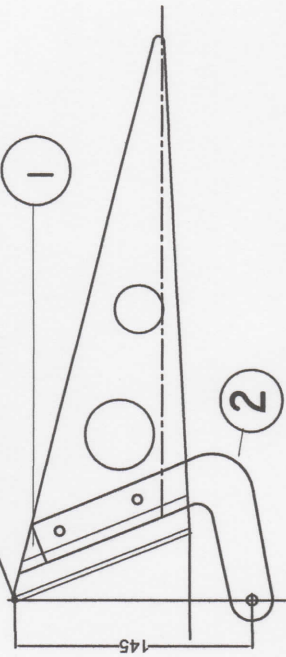
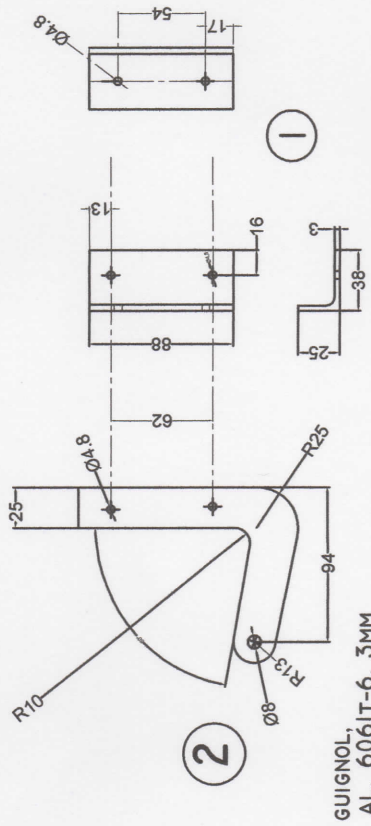


CENTRE DE ROTATION DE L'AILERON.



ATTACHE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE À L'AILERON.

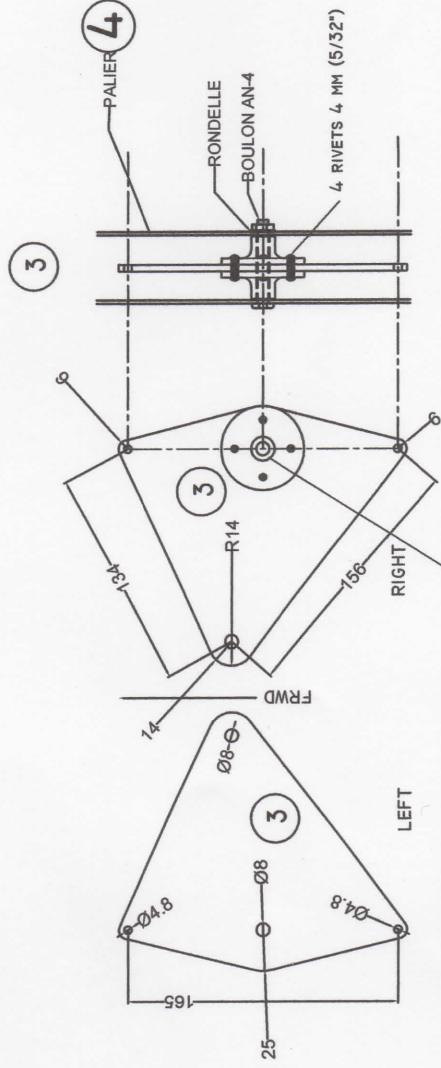


GUIGNOL,
AL. 6061-T-6, 3MM
(2 REQUIS).

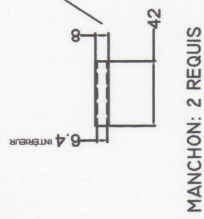
TROUS POUR BOULONS
AN-3(5MM)

ANGLE D'ATTACHE DU GUIGNOL D'AILERON,
ALUMINIUM 3MM 6061 T-6 (4 REQUIS, 2D+2G).
PERCER LES TROUS EN CONCORDANCE AVEC LE GUIGNOL.

2 REQUIRED.

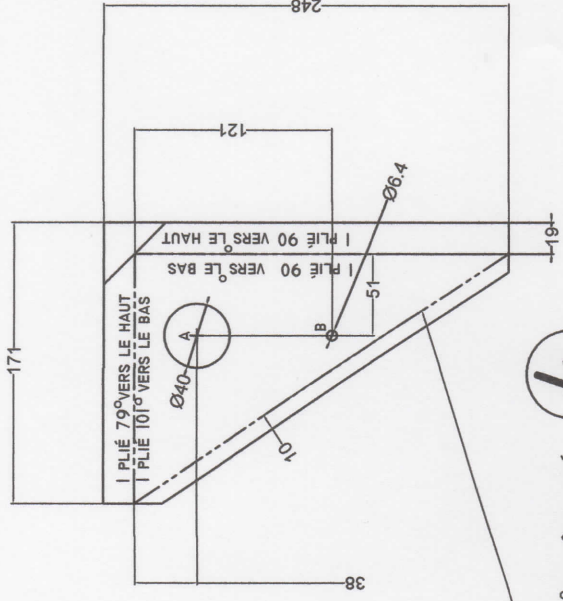


ALUMINIUM 6061-T-6, 4MM.
GUIGNOL, 2 REQUIS: 1 DROIT + 1 GAUCHE.



MANCHON: 2 REQUIS

LA LONGUEUR TOTALE DU MANCHON DOIT ÊTRE PLUS LONGUE DE .5MM QUE LE TOTAL DES 2 PIÈCES PLUS L'ÉPAISSEUR DE LA PIÈCE 3. UTILISER DES BOULONS AN-4 POUR ASSEMBLER LE TOUT.

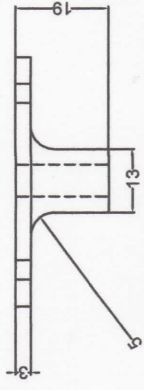
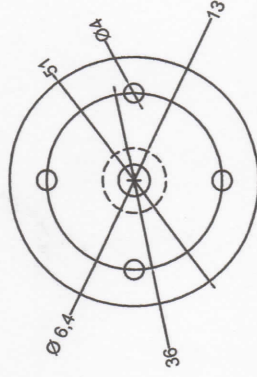
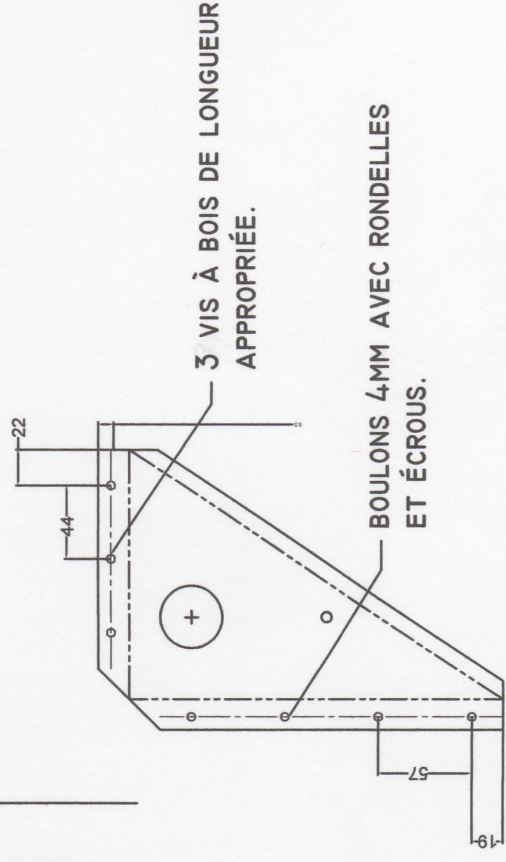


PLIER 45° DU MÊME COTÉ
QUE LE 90°.

PALIER DE SUPPORT DU GUIGNOL
ALUMINIUM 1 MM

ALIGNER AVEC LES CÔTÉS PLIÉS
À 79 ET 101 DEGRÉS.

2 REQUIS: IG+ID.
FAIRE LES TROUS DE 4MM ET 6,3MM DIAM. DANS LA PIÈCE PLIÉE À 79°. PUIS,
ALIGNER LES REBORDS PLIÉS À 79° ET 101 DEGRÉS POUR PERCER CES TROUS DANS
LA DEUXIÈME PIÈCE. COMMENCER L'OPÉRATION AVEC DES PETITS TROUS PILOTES DE 2MM.



DEMI-FUSEAU FAIT À PARTIR
D'UNE TIGE D'ALUMINIUM 6061-T6
4 REQUIS.

LES BOULONS, RIVETS ET VIS UTILISÉS SONT SELON LES
NORMES "AN" ; ILS PEUVENT ÊTRE REMPLACÉS PAR LA
DIMENSION MÉTRIQUE DONT LE DIAMÈTRE EST LE PLUS
PROCHE. CEPENDANT, LES DIMENSIONS DES TROUS DEVRONT
ÊTRE AJUSTÉES EN CONSÉQUENCE.

MODIFICATION DE L'AILLE DU HM-8

DÉTAILS DES FERRURES DE L'AILLE ET DES AILERONS.

Dessiné par: Paul Fournier

DESSIN: A-12

EN MILLIMÈTRES.

Numéro de série: