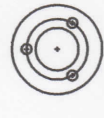
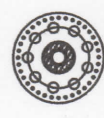
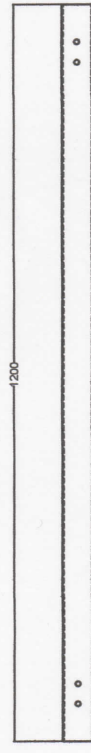


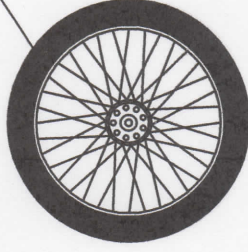
1 ESSEU FABRIQUÉE À PARTIR
D'UN TUBE D'ACIER 4130
34° DIAM. X 0,160 DE LONG.

2 PLAGE DE BREVETÉ
DES BANDOLES DE FREIN
2 requies
Acier doux 3mm

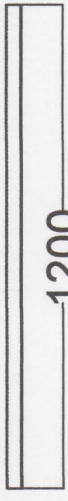
3 MANICHA, 2 REQUIS
ACIER DOUX



DIAM. : 570MM.

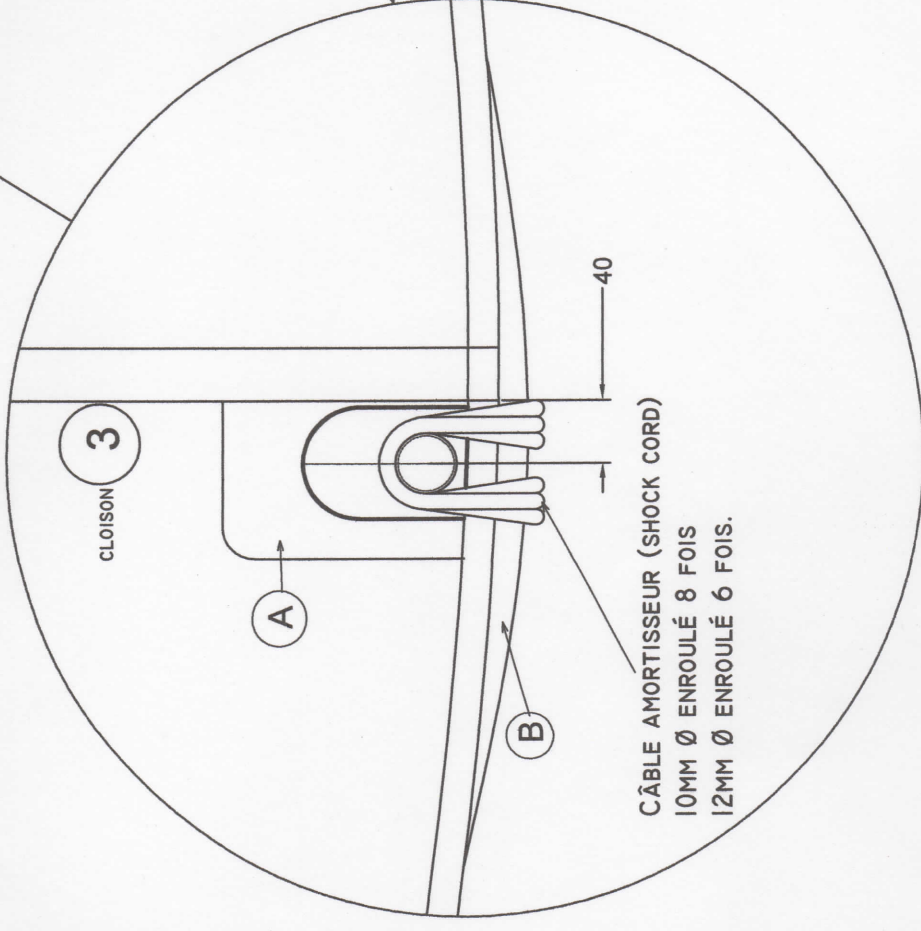


CES COMPOSANTES DU TRAIN
D'ATTERRISSAGE SONT PRÉSENTÉES
À TITRE DE RÉFÉRENCE SEULEMENT.
ELLES PEUVENT VARIER SELON LE TYPE
ET LA GRANDEUR DES ROUES UTILISÉES.
LE SYSTÈME DE FREINAGE EST FACULTATIF.



1200

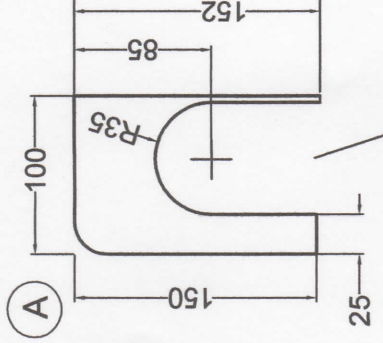
ESSEU CONSTITUÉ DE TUBE 4130
40MM DIAM. EXT. X 1,5MM (PAROI).



CLOISON 3

CÂBLE AMORTISSEUR (SHOCK CORD)
10MM Ø ENROULÉ 8 FOIS
12MM Ø ENROULÉ 6 FOIS.

Bois dur.



LES PIÈCES (A) & (B) SONT
FAITES DE BOIS DUR.
ÉPAISSEUR: (A) = 20MM
(B) = 40MM



AVIONNETTE DE TYPE HM-8

DÉTAILS DU TRAIN D'ATTERRISSAGE.

Dessiné par: Paul Fournier DESSIN: F-9

EN MILLIMÈTRES. Numero de série:

Pour consultation seulement. Toutes reproductions, impressions et diffusions sont interdites sans le consentement de Paul Fournier.