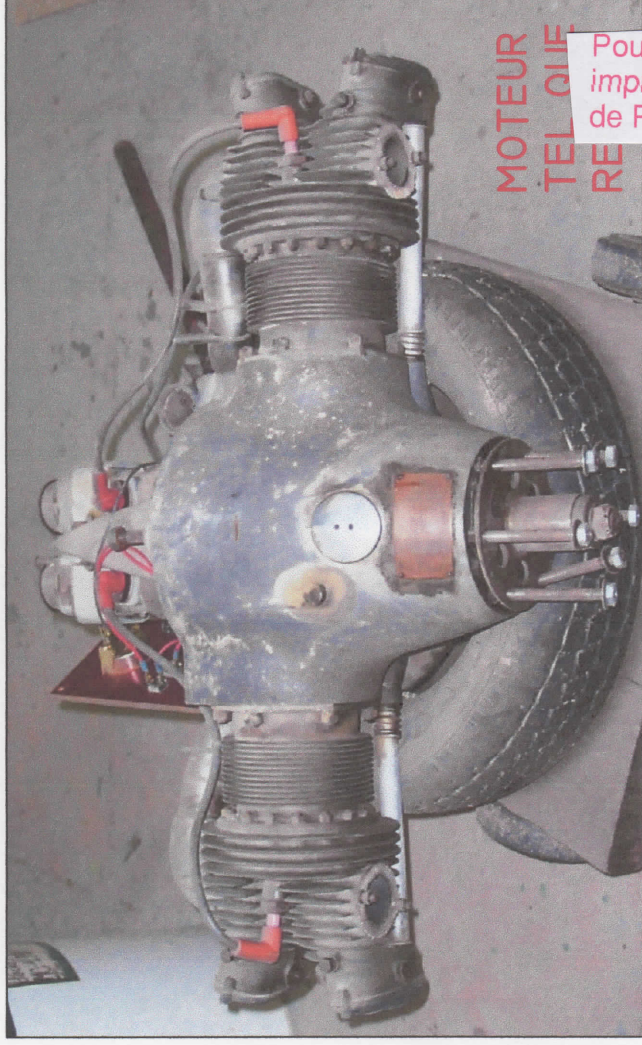


SUR CETTE PAGE, NOUS N'IRONS PAS DANS LES DÉTAILS EN CE QUI CONCERNE L'INSTALLATION DU MOTEUR; LE NOMBRE DE MODÈLES UTILISÉS DEPUIS L'ORIGINE DU HM8 ET LA DISPONIBILITÉ DE CES DERNIERS RENDRAIENT INUTILE LE DESSIN DÉTAILLÉ D'UNE DES NOMBREUSES POSSIBILITÉS.

LE MOTEUR UTILISÉ SUR LE HM8 CONSTRUIT AU QUÉBEC EST DE LA MARQUE PRAGA ET A ÉTÉ ACHETÉ USAGÉ ET PROVIENT DE L'ANGLETERRE, SI MA MÉMOIRE EST FIDÈLE; NOUS AVONS STRUCTURÉ LE DEVANT SUPÉRIEUR DU FUSELAGE EN FONCTION DE CE MOTEUR.

VOICI 3 FACTEURS QUI DONNENT LIEU À UN COMPROMIS LORS DE LA LOCALISATION DU MOTEUR:

- 1 LA CONFIGURATION DU MOTEUR.
- 2 LA LIGNE DE TRACTION DOIT PASSER LE PLUS PRÈS POSSIBLE DU CENTRE DE GRAVITÉ VERTICAL.
- 3 L'HÉLICE DOIT AVOIR UN DÉGAGEMENT AU SOL D'AU MOINS 22 CENTIMÈTRES.



MOTEUR
TEL QU'IL
RE

Pour consultation seulement. Toutes reproductions, impressions et diffusions sont interdites sans le consentement de Paul Fournier.



SUPPORT DE MOTEUR FAIT À PARTIR D'ACIER TUBULAIRE DE 15 ET 12MM LE TOUT SOUDÉ PAR LE PROCÉDÉ "TIG", SOUDAGE EN ATMOSPHÈRE INERTE.



DES RONDELLES DE CAOUTCHOUC DOIVENT SERVIR D'INTERMÉDIAIRES ENTRE LE SUPPORT DE MOTEUR ET LE MOTEUR AFIN D'ATTÉNUER LES VIBRATIONS.



INSTALLATION DU MOTEUR PRAGA

AVIONNETTE DE TYPE HM-8

MOTEUR

Dessiné par: Paul Fournier

DESSIN :

F15

EN MILLIMÈTRES.

Numéro de série: